

**РЕШЕНИЕ**

16.06. 2023 г.

№ 4

**О несчастных случаях на производстве в результате транспортных происшествий**

Анализ информации, предоставленной Государственной инспекцией труда в Пермском крае, показывает, что в Пермском крае за 2022 год в организациях региона зарегистрировано 96 несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями, в том числе 9 групповых несчастных случаев, 69 тяжелых и 18 со смертельным исходом. В результате несчастных случаев на производстве в 2022 году, включая групповые несчастные случаи, погибло 28 работников.

Особое место в структуре травматизма за 2022 год заняли несчастные случаи на производстве, происшедшие в результате транспортных происшествий.

Так, по данным Государственной инспекции труда в Пермском крае, из общего количества несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями несчастные случаи на производстве, происшедшие в результате транспортных происшествий находятся на втором месте после несчастных случаев, происшедших в результате падения работников с высоты (24 % и 30 % соответственно).

Среди основных причин несчастных случаев с тяжелыми последствиями, происшедших в 2022 году, нарушение правил дорожного движения (20 %) заняло первое место.

**Динамика несчастных случаев в результате транспортных происшествий**

Показатель	2018	2019	2020	2021	2022	5 мес. 2023
Количество несчастных случаев в результате транспортных происшествий	14	26	20	21	21	1
% от общего количества несчастных случаев	11%	21%	20%	21%	24%	6%

**Несчастные случаи в результате транспортных происшествий по категории тяжести**

Год	Количество несчастных случаев, происшедших в результате транспортных происшествий, по категориям тяжести		
	тяжелые	смертельные	групповые
2018	5	5	4
2019	15	6	5
2020	8	7	5
2021	11	5	5



2022	14	3	4
5 мес. 2023	1	0	0
<b>Итого</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>23</b>

Наибольшее количество транспортных происшествий за период с 2018 г. по настоящее время зарегистрировано с работниками предприятий, осуществляющих деятельность в сфере транспортировки и хранения (26%), строительства (16%), добычи полезных ископаемых (9%), обрабатывающей промышленности (9%).

Причинами несчастных случаев в результате транспортных происшествий в 88 % стало нарушение правил дорожного движения, в 7 % - нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, в 5 % - прочие причины (неудовлетворительная организация производства работ, нарушение работниками трудового распорядка и дисциплины труда).

По данным Управления Госавтоинспекции Главного управления МВД России по Пермскому краю за 12 месяцев 2022 года на территории Пермского края по вине водителей, управляющих транспортными средствами, принадлежащими юридическим лицам, зарегистрировано 200 дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2021 годом – снижение на 2,91%), в результате которых 32 человека погибло (по сравнению с 2021 годом – рост на 100 %) и 315 человек получили травмы различной степени тяжести (по сравнению с 2021 годом – рост на 8,25%).

Основными причинами совершения ДТП данной категории являются:

- несоблюдение скоростного режима – 63 (31,5%);
- несоблюдение очередности проезда – 47 (23,5%);
- неправильный выбор дистанции – 33 (16,5%);
- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения - 18 (9%).

За январь-май 2023 года на территории Пермского края по вине водителей, управляющих транспортными средствами, принадлежащими юридическим лицам, зарегистрировано 54 (-28,9%) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 9 (-35,7%) человек погибло и 60 (-45,5%) получили травмы различной степени тяжести.

Заслушав доклады заместителя начальника отдела по расследованию несчастных случаев Государственной инспекции труда в Пермском крае (Варзухин О.В.), старшего государственного инспектора безопасности дорожного движения отдела надзора Управления Госавтоинспекции Главного управления МВД России по Пермскому краю (Плишкин А.В.), Совет по условиям и охране труда в Пермском крае **РЕШИЛ рекомендовать:**

**Работодателям края, осуществляющим перевозки пассажиров, работников и грузов автомобильным транспортом:**

**1. Исключить:**

- допуск к управлению транспортными средствами работников, не имеющих необходимых документов на право управления транспортными средствами соответствующей категории, не прошедших в установленном порядке обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда, обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, психиатрическое освидетельствование в соответствии с требованиями действующего законодательства;



- выпуск на линию автотранспортных средств, не прошедших предрейсовый технический осмотр и (или) имеющих технические неисправности, предусмотренные «Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» (Приложение к «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 06.10.2022));

- выпуск на линию автотранспортных средств, не оснащенных тахографами, оснащение которыми предусмотрено в обязательном порядке в соответствии с «Категориями и видами транспортных средств, оснащаемых тахографами» (Приложение № 2 к Приказу Минтранса России от 28.10.2020 № 440).

**Срок: постоянно**

## **2. Обеспечить:**

- соблюдение государственных нормативных требований охраны труда, связанных с обеспечением безопасности перевозок автомобильным транспортом и его техническим обслуживанием, в том числе требований «Правил по охране труда на автомобильном транспорте», утвержденных Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н;

- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств в соответствии с «Порядком проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров», утвержденным Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н, а с 01.09.2023 в соответствии с «Порядком и периодичностью проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований», утвержденным Приказом Минздрава России от 30.05.2023 № 266н;

- режим труда и отдыха работников – водителей транспортных средств в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, в том числе установленными ст.329 Трудового кодекса РФ, Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», разделом 26 «Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- надлежащий учет времени, фактически отработанного каждым работником, управляющим транспортными средствами в соответствии с ч.4 ст.91 Трудового кодекса РФ;

- проведение идентификации опасностей, оценку и управление профессиональными рисками на рабочих местах, а также ознакомление с результатами работников;

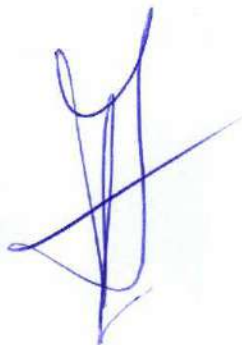
- организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, соблюдением работниками требований охраны труда, а также за правильностью применения ими средств индивидуальной и коллективной защиты;

- принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, а также по оказанию первой помощи пострадавшим;

- постоянный мониторинг за соблюдением работниками требований безопасности труда, трудовой и производственной дисциплины, контроль исправности применяемого оборудования, транспортных средств, безопасного производства работ.

**Срок: постоянно**

Председатель совета, заместитель председателя  
Правительства – министр промышленности  
и торговли Пермского края



А.В. Чибисов

